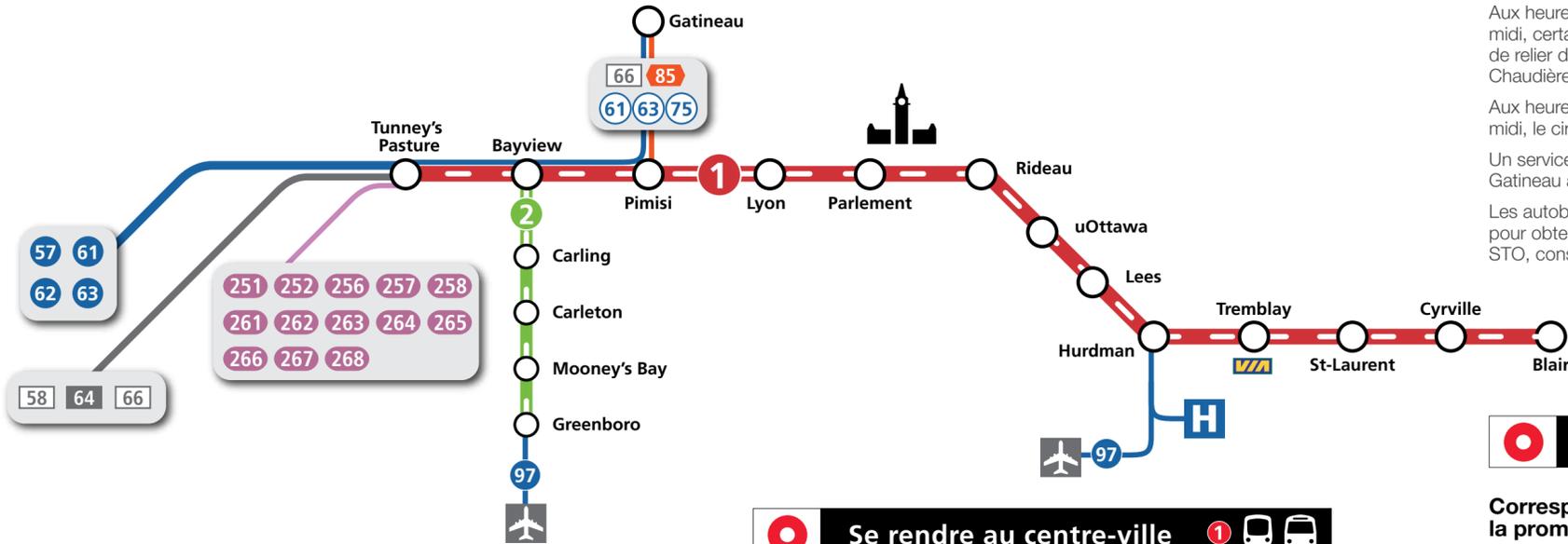


# KANATA • STITTSVILLE • BELLS CORNERS

## VOTRE CORRESPONDANCE AVEC L'O-TRAIN



### La Ligne 1 de l'O-Train est en service!

La Ligne 1 de l'O-Train est maintenant en service et dessert directement les principales destinations du centre d'Ottawa, de la station Tunney's Pasture à la station Blair. Découvrez à quel point il est maintenant facile de se rendre au centre-ville et de le traverser!

### Changements apportés aux circuits d'autobus

À compter du 6 octobre, de nouveaux circuits d'autobus modifiés faciliteront les correspondances des usagers vers le train. La plupart des circuits ne traverseront plus le centre-ville; ils seront plutôt reliés à l'une des treize nouvelles stations de la Ligne 1 de l'O-Train.

Les correspondances de la Ligne 1 vers un circuit d'autobus rapide, fréquent ou local permettront aux usagers de relier d'autres destinations situées à l'extérieur du centre d'Ottawa.

Découvrez ce qui change, comment accéder à l'O-Train et ce que vous pouvez faire pour tirer parti du service rapide, fiable et fréquent de l'O-Train qui transforme le transport en commun à Ottawa.

### VÉRIFIEZ LE PLANIFICATEUR DE TRAJET

Entrez simplement votre point de départ et votre destination, et le Planificateur de trajet dressera la carte de votre itinéraire.

[octranspo.com/plan](http://octranspo.com/plan)



### Se rendre au centre-ville

### Correspondance avec l'O-Train à la station Tunney's Pasture

La station Tunney's Pasture servira de terminus pour les circuits d'autobus en provenance de l'ouest; les usagers pourront ainsi profiter d'une correspondance facile avec la Ligne 1 de l'O-Train.

À partir de la station Tunney's Pasture, la Ligne 1 offrira un service fréquent et fiable à travers le centre ville d'Ottawa vers des destinations centrales telles que le marché By, l'Université d'Ottawa et la gare VIA Rail.

Les circuits d'autobus rapides, fréquents ou locaux qui relieront les stations de la Ligne 1 desserviront directement Gatineau, les campus de l'Hôpital d'Ottawa, l'aéroport et des collectivités du secteur est d'Ottawa telles que Vanier, Alta Vista et Orléans.

### Service de nuit

### Service de nuit offert à partir de la station Rideau



Le circuit N61 sera prolongé à partir de la station Tunney's Pasture pour se rendre à la station Rideau en passant par le centre-ville; des correspondances avec les autres autobus de nuit seront offertes.

<b>Ligne 1 Heures de service</b>	<b>Du lundi au jeudi</b> De 5 h à 1 h	<b>Vendredi</b> De 5 h à 2 h	<b>Samedi</b> De 6 h à 2 h	<b>Dimanche</b> De 8 h à 23 h
----------------------------------	--	---------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

### Se rendre à Gatineau

### Service direct d'autobus à destination de Gatineau

Aux heures de pointe du matin et pour le retour des travailleurs en après-midi, certains trajets sur les circuits rapides 61, 63 et 75 continueront de relier directement la station Tunney's Pasture et Les Terrasses de la Chaudière à Gatineau.

Aux heures de pointe du matin et pour le retour des travailleurs en après-midi, le circuit 66 reliera Gatineau au QGDN Carling et à Kanata-Nord.

Un service d'autobus fréquent sera offert toute la journée à destination de Gatineau à partir de la station Pimisi sur le circuit 85.

Les autobus de la STO relieront les stations Lyon, Parlement et Rideau; pour obtenir plus de renseignements sur le service d'autobus offert par la STO, consultez le Planificateur de trajet et le site [sto.ca](http://sto.ca).

### QGDN (complexe Carling)

### Correspondance de la Ligne 1 à la Défense nationale et la promenade Moodie

Le circuit 66 desservira la station Moodie et le complexe Carling en provenance de Gatineau et de la station Tunney's Pasture à l'heure de pointe du matin et pour le retour des travailleurs en après-midi. Les usagers du secteur est pourront emprunter la Ligne 1 de l'O-Train vers la station Tunney's Pasture, puis faire la correspondance vers le circuit 66.

Durant toute la journée, le circuit 58 assurera la liaison vers le Quartier général de la Défense nationale (QGDN) au complexe Carling depuis les stations Moodie et Bayshore.

La station Moodie servira de terminus pour tous les circuits en provenance et à destination de Kanata et de Stittsville.

### Universités et collèges

La Ligne 1 reliera la Ligne 2 à la station Bayview; les usagers pourront ainsi atteindre rapidement l'Université Carleton et le secteur sud. Aux heures de pointe, certains trajets des circuits 61 et 63 relieront aussi directement Bayview.

Les campus de l'Université d'Ottawa sont situés directement sur la Ligne 1.

Depuis Lincoln Fields et le secteur ouest, les circuits d'autobus rapides desserviront le Collège Algonquin, à côté de la station Baseline.

La station Lees sera le point de correspondance à destination de l'Université Saint-Paul, sur la rue Main.

Les circuits d'autobus 15, 25 et 39 permettront aux étudiants d'atteindre rapidement La Cité Collégiale à partir de la station Blair.

### Nouveaux numéros de circuit

Ancien numéro	Nouveau numéro	
97	57	Bayshore, Bells Corners Tunney's Pasture
101	55	Bayshore Elmvale
103	55	Bayshore Elmvale
152	58	Moodie, Bells Corners Lincoln Fields, Tunney's Pasture
152	258	Grandview Tunney's Pasture
Nouveau circuit	251	Bells Corners Tunney's Pasture
Nouveau circuit	266	Maxwell Bridge Tunney's Pasture
LeBreton	Pimisi	Nouveau nom et nouvelle station aux plaines LeBreton

### Se rendre aux hôpitaux d'Ottawa

La station Hurdman sera le point de correspondance sur la Ligne 1 vers le Campus Général de l'Hôpital d'Ottawa, le Centre hospitalier pour enfants de l'est de l'Ontario (CHEO) et le Centre de réadaptation de l'Hôpital d'Ottawa sur le chemin Smyth, tous desservis par le circuit 45. Il sera également possible d'emprunter le circuit 55 à partir des stations Carling et Lees.

Les correspondances avec le campus Riverside seront possibles sur la Ligne 1, à la station Hurdman.

Les usagers qui se rendent à l'Hôpital Queensway-Carleton pourront faire une correspondance à la station Bayshore.

Ceux qui se rendent à l'Hôpital Montfort peuvent faire une correspondance à la station St-Laurent.

Dans le secteur ouest, les usagers pourront prendre un autobus sur l'avenue Carling pour se rendre à l'Hôpital Royal Ottawa ou au Campus Civic de l'Hôpital d'Ottawa. Ils pourront prendre le circuit 55 à partir des stations Bayshore ou Queensway ou, encore, le circuit 85 aux stations Lincoln Fields ou Bayshore.

### Circuits inchangés

À Bells Corners, Kanata et Stittsville, les circuits suivants ne changeront pas, mais les horaires pourraient être mis à jour :



## CHANGEMENTS APPORTÉS AUX CIRCUITS D'AUTOBUS

# 6 OCTOBRE

KANATA, STITTSVILLE,  
et BELLS CORNERS

[OCTRANSPO.COM](http://OCTRANSPO.COM)