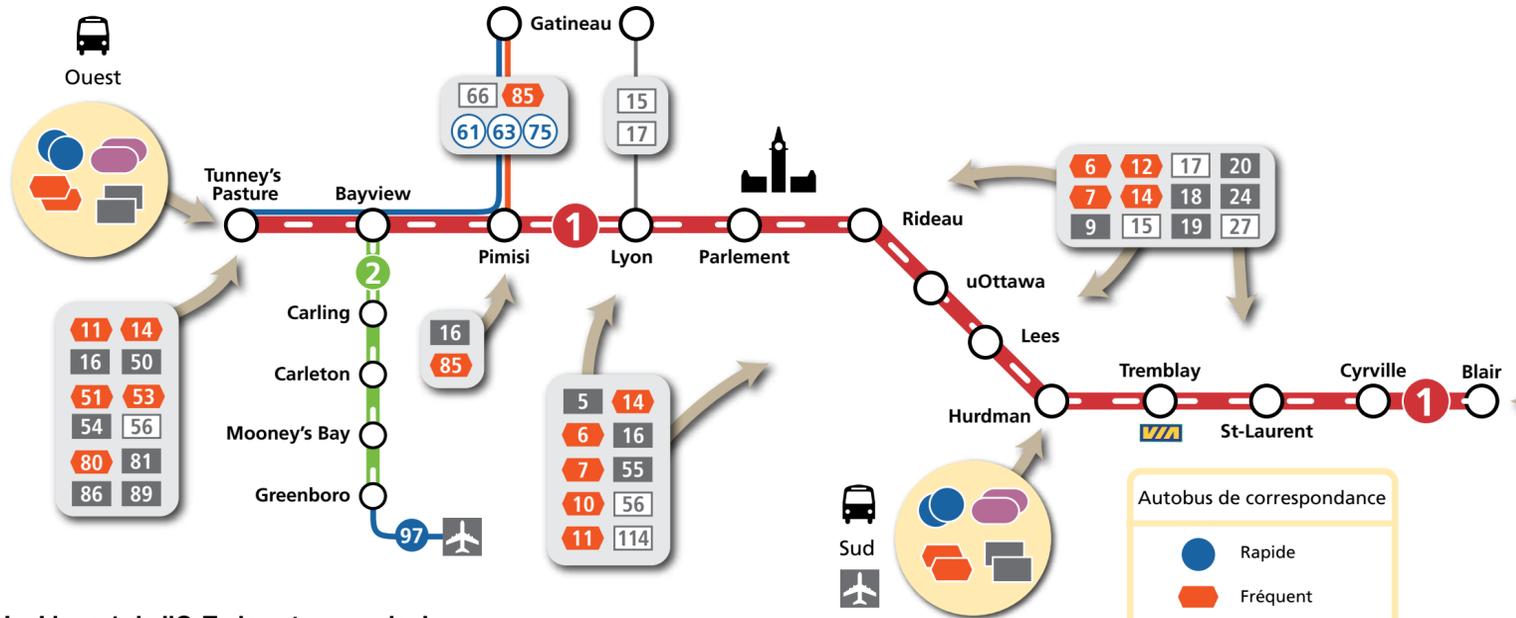


CENTRE-VILLE • VANIER • OVERBROOK • OTTAWA-OUEST

VOTRE CORRESPONDANCE AVEC L'O-TRAIN



La Ligne 1 de l'O-Train est en service!

La Ligne 1 de l'O-Train est maintenant en service et dessert directement les principales destinations du centre d'Ottawa, de la station Tunney's Pasture à la station Blair. Découvrez à quel point il est maintenant facile de se rendre au centre-ville et de le traverser!

Changements apportés aux circuits d'autobus

À compter du 6 octobre, de nouveaux circuits d'autobus modifiés faciliteront les correspondances des usagers vers le train. La plupart des circuits ne traverseront plus le centre-ville; ils seront plutôt reliés à l'une des treize nouvelles stations de la Ligne 1 de l'O-Train.

Les correspondances de la Ligne 1 vers un circuit d'autobus rapide, fréquent ou local permettront aux usagers de relier d'autres destinations situées à l'extérieur du centre d'Ottawa.

Découvrez ce qui change, comment accéder à l'O-Train et ce que vous pouvez faire pour tirer parti du service rapide, fiable et fréquent de l'O-Train qui transforme le transport en commun à Ottawa.

VÉRIFIEZ LE PLANIFICATEUR DE TRAJET

Entrez simplement votre point de départ et votre destination, et le Planificateur de trajet dressera la carte de votre itinéraire.

octranspo.com/plan



Service de nuit

Service de nuit offert à partir de la station Rideau



La nuit, lorsque la Ligne 1 de l'O-Train ne sera pas en service, six circuits d'autobus rapides seront prolongés à partir des stations Tunney's Pasture, Hurdman et Blair, jusqu'à la station Rideau en passant par le centre-ville, et desserviront toutes les stations de l'O-Train sur leur trajet.

Ligne 1	Du lundi au jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Heures de service	De 5 h à 1 h	De 5 h à 2 h	De 6 h à 2 h	De 8 h à 23 h

Se rendre à Gatineau

Correspondance aux stations Pimisi ou Lyon

Des autobus d'OC Transpo et de la STO offriront des liaisons à haute fréquence à destination de Gatineau, directement à partir du centre-ville d'Ottawa, aux stations Lyon et Pimisi.

De nombreux autobus de la STO desserviront la station Rideau ou la rue Wellington. Pour obtenir plus de renseignements sur le service d'autobus offert par la STO, consultez le Planificateur de trajet et le site sto.ca.

Se rendre aux hôpitaux d'Ottawa

La station Hurdman sera le point de correspondance sur la Ligne 1 pour se rendre au Campus Général de l'Hôpital d'Ottawa, au CHEO et au Centre de réadaptation de l'Hôpital d'Ottawa sur le chemin Smyth. Il sera également possible d'emprunter le circuit 55 à partir des stations Carling et Lees.

Les correspondances avec le campus Riverside seront aussi possibles sur la Ligne 1, à la station Hurdman.

À partir des stations Tunney's Pasture ou Pimisi, les usagers pourront prendre une correspondance à destination du Campus Civic de l'Hôpital d'Ottawa et de l'Hôpital Royal Ottawa sur l'avenue Carling. Il sera également possible d'emprunter le circuit 55 à partir des stations Carling et Lees.

Les usagers qui se rendent à l'Hôpital Queensway-Carleton pourront faire une correspondance à la station Bayshore.

Les usagers qui se rendent à l'Hôpital Montfort pourront faire une correspondance à la station St-Laurent.

Centre-ville

La Ligne 1 est centrale.

Elle offre un service fréquent et fiable à travers le centre-ville d'Ottawa vers des destinations d'importance telles que le marché By, l'Université d'Ottawa, Tunney's Pasture et la gare VIA Rail.

Aux stations Lyon, Parlement et Rideau, des liaisons piétonnières souterraines vous permettront de vous rendre à votre destination en toute sécurité et en tout confort.

Des circuits d'autobus locaux et fréquents desserviront tous les quartiers centraux situés le long de la Ligne, y compris Wellington-Ouest, Hintonburg, Côte-de-Sable et Overbrook.

Le circuit local 56 sera prolongé à partir de la station Lees, en passant par l'avenue King Edward, vers Affaires mondiales Canada.

D'autres parties de la Ville seront aussi facilement accessibles – il suffira de prendre une seule correspondance pour s'y rendre. Les points de correspondance principaux seront accessibles depuis la station Tunney's Pasture à l'ouest, la station Hurdman au sud et la station Blair à l'est.

Nouveaux numéros de circuit

Ancien numéro Nouveau numéro

44, 61, 62
85, 86, 87
91, 94, 95
97, 98, 99
105

De la station Tunney's Pasture à la station Blair, en passant par le centre-ville, ces circuits seront remplacés par la Ligne 1 de l'O-Train.

1 Blair
Tunney's Pasture

15 Le nouveau circuit central reliera la station Blair, La Cité Collégiale, la station Rideau, la station Parlement, la station Lyon et Gatineau.

LeBreton

Pimisi Nouveau nom et nouvelle station aux plaines LeBreton

Universités et collèges

La Ligne 1 reliera la Ligne 2 à la station Bayview; les usagers pourront ainsi atteindre rapidement l'Université Carleton et le secteur sud. Le circuit fréquent 10 assurera aussi une liaison directe avec l'Université Carleton à partir des stations Lyon et Hurdman.

Les campus de l'Université d'Ottawa sont situés directement sur la Ligne 1.

Des circuits d'autobus rapides partant de la station Tunney's Pasture desserviront le Collège Algonquin, à côté de la station Baseline, dans l'ouest de la ville.

La station Lees sera le point de correspondance à destination de l'Université Saint-Paul sur la rue Main.

Les circuits d'autobus 15, 25 et 39 permettront aux étudiants d'atteindre rapidement La Cité Collégiale à partir de la station Blair. Le circuit 12 en direction de La Cité Collégiale depuis le chemin de Montréal est remplacé par le nouveau circuit 15, qui commence à la station Blair.

Se rendre à l'aéroport et à la gare VIA Rail

97 Le circuit rapide 97 desservira l'aéroport et reliera la Ligne 1 à la station Hurdman pour desservir le centre-ville. Le circuit 97 reliera également la Ligne 2 à la station Greenboro.

74, 75 La gare principale de VIA Rail à Ottawa est située directement sur la Ligne 1, à la station Tremblay. La station Fallowfield de VIA Rail sera desservie par les circuits rapides 74 et 75, qui relieront la station Tunney's Pasture.

Circuits inchangés

Dans Ottawa-Centre, les circuits suivants ne changeront pas, mais les horaires pourraient être mis à jour :

6, 7, 11, 18, 19, 20, 26, 27, 54



CHANGEMENTS APPORTÉS AUX CIRCUITS D'AUTOBUS

6 OCTOBRE

CENTRE-VILLE, VANIER, OVERBROOK et OTTAWA-OUEST

OCTRANSPO.COM

